

Éditorial

Dans quelques semaines nous atteindrons l'an 2000. Pour symbolique que puisse être ce nombre, il ne marque en aucune manière le fameux passage dans le troisième millénaire ; pour cela, *Images de Franche-Comté* devra attendre 12 mois de plus... Pour l'heure, nous n'en sommes pas là ; prenons donc le temps de découvrir le second numéro de l'année 1999 que nous avons le plaisir de vous présenter.

Le développement touristique jurassien sera-t-il dopé par la mise en service, en 1998, du dernier tronçon de l'A39 ? D'où viennent les voitures qui transitent sur cette autoroute ; les automobilistes qui l'utiliseront se contenteront-ils de passer sans s'arrêter en Franche-Comté, ou bien profiteront-ils de leur passage pour visiter notre région ? Telles sont quelques-unes des questions auxquelles une enquête de trafic tente de répondre.

Les enseignements issus d'une autre enquête auprès des étudiants de géographie, à l'université de Franche-Comté, sont l'occasion de proposer des cartes mentales de l'espace français. Il s'agissait de répondre à la question suivante : « dans quelle ville française souhaiteriez-vous exercer votre activité professionnelle ? ». Nos étudiants sont fortement attachés à Besançon et à la Franche-Comté ; ils plébiscitent ensuite le Sud-Est et le Sud-Ouest tandis que le Nord et l'Ouest sont rejetés.

Le sport constitue une activité de loisir en pleine expansion. Le football, par le nombre de ses licenciés, est le sport le plus pratiqué en Franche-Comté mais, localement, on assiste à des disparités fort intéressantes à relever. Malgré l'engouement dont jouit ce sport un an après la victoire de la France en championnat du monde, les perspectives de création de clubs sont aujourd'hui limitées, sauf, peut-être, en milieu périurbain.

La Communauté de travail du Jura a été créée pour favoriser un développement harmonieux entre la Franche-Comté et la Suisse en essayant de gommer les effets négatifs de la frontière. Cette structure a été consolidée, en 1993, par une charte dont les objectifs sont financés grâce à des fonds européens affectés au titre de l'initiative Interreg. Les aides visent à soutenir les contacts dans les domaines culturels, touristiques, économiques et scientifiques.

Les éléments microtechniques sont présents dans pratiquement tous les produits. Cette miniaturisation résulte d'une démarche technologique qu'ont réalisée de nombreux industriels où la précision de fabrication est le facteur clé de la réussite. Le tissu industriel franc-comtois dans ce domaine est vivace et varié. La production microtechnique va de la pièce au produit, en passant par les composants. Sa vitalité repose sur une recherche de pointe assurée par de nombreux laboratoires franc-comtois.

La construction de logements est un indicateur qui permet d'étudier les caractéristiques et l'évolution du parc résidentiel franc-comtois. Une grosse partie des constructions régionales se réalise à Besançon et ses cantons périurbains et dans les aires urbaines de Belfort et de Montbéliard. La taille, le type ou encore le taux de réhabilitation de logements permettent de nuancer ce schéma.

La rédaction