Éditorial

Ce premier numéro 2000 survient après les deux terribles tempêtes qui, à la fin de l'année dernière, ont ravagé la plupart des régions françaises. La Franche-Comté n'y a pas échappé. Il nous a semblé qu'il était opportun de rappeler que, au seuil du troisième millénaire, nos sociétés sont fragiles et soumises aux risques majeurs, notamment ceux qui sont liés aux phénomènes météorologiques de grande ampleur. Le réseau de stations Météo-France participe à cet effort indispensable si l'on veut prévoir les aléas climatiques pour en minimiser les conséquences.

Autre risque qui peut affecter notre région de temps à autre : les crues, épisodes cruciaux dans la dynamique des cours d'eau. Elles dépendent de multiples facteurs au nombre desquels le climat joue un rôle capital. Le bassin de la Savoureuse, qui draine le versant sud du Ballon d'Alsace, est particulièrement vulnérable. La vallée de cette rivière, le long de laquelle se sont fixés de nombreux noyaux urbains, est densément peuplée. Dans ces conditions, les crues exceptionnelles, celle de 1990 en est un exemple récent, ont des conséquences catastrophiques.

À Besançon, le poids du passé se manifeste de manière éclatante au travers de l'architecture. L'œil averti de l'historien est capable de décrypter, dans ses moindres détails, les différents épisodes d'une histoire plusieurs fois millénaire. La visite du quartier Granvelle nous donne ainsi l'occasion de parcourir la maison Marquiset et y déceler une richesse trop longtemps méconnue.

Aujourd'hui, la gestion des déchets ménagers constitue un défi majeur. Devant la masse croissante des volumes à traiter, les pouvoirs publics ont établi une législation pour limiter la mise en décharge. Différentes mesures ont été prévues pour inciter tant à la réduction des déchets à la source qu'à leur recyclage et à leur valorisation. Ces mesures passent par une réorganisation de la collecte, du mode de transport et du tri des déchets.

L'autoroute A 39 a été ouverte début juin 1998 entre Dole et Bourg-en-Bresse. La création de cette infrastructure de transport a suscité de lourds travaux dont les retombées économiques sur la région ont été analysées par enquête. Il ressort de cette dernière que, si l'impact local du chantier de l'autoroute a été globalement important, les retombées financières ont été réparties sur un très grand nombre de sous-traitants en sorte que chacune d'entre elles a, en définitive, peu augmenté son chiffre d'affaire.

Qui dit «-festival-» en Franche-Comté pense automatiquement au *festival de musique classique de Besançon* ou aux *Eurockéennes*. C'est oublier une multitude de manifestations, certes plus confinées, mais souvent hautes en couleur et originales. Nous en voulons pour preuve les trois festivals qui nous sont présentés : *Idéklic*, le *Bouche à Oreille*, *Égarez-vous*. Ils conjuguent animation et participation autour de thèmes variés destinés aux enfants ou aux mélomanes.

La rédaction