
REVELER LES RYTHMES URBAINS QUOTIDIENS

DE L'ENQUETE MENAGE AUX CARTES ANIMEES

Arnaud BANOS : *Laboratoire SET (CNRS / UMR 5603), Université de Pau et des Pays de l'Adour*

Email : arnaud.banos@inrets.fr

Thomas THEVENIN : *THEMA UMR 6049 du CNRS, Université de Franche-Comté*

Email : thomas.thevenin@univ-fcomte.fr

RÉSUMÉ. *L'individualisation des modes de vie, l'augmentation de la durée de vie, le passage aux 35 heures, sont autant de symboles des transformations globales des sociétés industrialisées qui façonnent les rythmes de la vie quotidienne. Ces évolutions affectent particulièrement les déplacements des personnes et posent, en des termes renouvelés, le problème de la gestion des organismes urbains. Or, un récent ouvrage, publié par le Conseil National des Transports, révèle notre connaissance limitée des caractéristiques des déplacements et de leur répartition dans l'espace-temps. Les auteurs préconisent ainsi une adaptation des outils de représentation et de modélisation afin : "d'appréhender, plus précisément et en dynamique, l'ampleur et le rythme de diffusion des phénomènes observés, selon les populations et les contextes urbains".*

Les cartes animées constituent une piste d'investigation pertinente pour répondre à ces attentes. L'efficacité des cartes animées dans le domaine de l'analyse dynamique des rythmes urbains s'est déjà manifestée à travers les cartes chronotopiques développées par l'Institut Polytechnique de Milan. L'équipe italienne fait toutefois état de la rareté des données relatives à ces distributions dans le temps et dans l'espace. La France, depuis les années 70, dispose d'un outil d'observation des mobilités à l'échelle urbaine : les enquêtes ménages. Malheureusement, le caractère agrégé de ces sondages rend difficile l'exploitation de ces informations pour la mise en œuvre de séquences cartographiques animées.

Cet article propose d'engager une double réflexion : d'une part sur les données issues des enquêtes ménages, leur exploitation spatio-temporelle dynamique et leurs perspectives d'évolution et d'autre part sur les potentialités et limites des méthodes d'animation des rythmes urbains.

ABSTRACT. *Global transformations of industrialized societies modify the rhythms of daily life. These evolutions influence particularly daily movements of people and consequently raise new problems to urban planning. More, a recent work published by the National Council of Transport reveals a lack of knowledge of daily mobility characteristics and its spreading in space and time. In their conclusion, the authors propose to adapt visualisation and modelling tools in order to "take into account, more precisely and dynamically, the importance of mobility rhythms according to populations and urban context.*

Animated maps are able to cope with this challenge, as it has been illustrated by the chronotopic approach, which was developed by the Polytechnic Institute of Milan. However, the Italian team underlines the rarity of available data concerning daily mobility. In France, a standard survey exists at the urban scale, established during the 1970's: the "household survey". Unfortunately, this aggregated survey limits our ability to reproduce spatiotemporal dynamics.

This paper deals with the use and adaptation of this aggregated information in order to produce space-time animations. It addresses also the limits of this kind of tool and proposes a space-time navigator allowing for more detailed explorations of multi-dimensional patterns to be led.

MOTS CLEFS : *Analyse spatiale exploratoire, Enquête ménage, Géo-visualisation, Mobilité quotidienne, SIG, Temporalités urbaines*

KEY WORDS: *Exploratory spatial data analysis, Daily mobility, Geovisualization, GIS, Household Survey, Urban rhythms*

TITLE: *Revealing urban daily rhythms: from household survey to animated maps*
